



ME-323 D-1 Gigant

1:72 scale
échelle

N° 90104

EN The Me-323 “Gigant” was one of the largest transport aircraft built during the Second World War. It was developed to meet the specific requirement of the Luftwaffe, following the extension of supply lines, to transport troops and materials over long distances. Initially developed from a glider, it was equipped with six radial engines mounted on the wing leading edge, capable of providing sufficient power for fully loaded flight operations. The enormous fuselage was able to carry troops—more than 120 men—supplies, artillery pieces, and light vehicles. Its great transport capacity compromised its maximum speed, which only slightly exceeded 240 km/h. It was employed on the North African and Tunisian fronts to supply the Afrika Korps from bases in Sicily, as well as on the Russian front. It is considered a milestone in transport aircraft history.

IT Il Me-323 “Gigant” fu uno dei più grandi aerei da trasporto costruiti durante la Seconda guerra mondiale. Nacque per la precisa esigenza della Luftwaffe, a seguito dell’allungamento delle linee di rifornimento, di trasportare truppe e materiali su lunghe distanze. Sviluppato inizialmente da un aliante, venne dotato di sei motori radiali installati sull’attacco dell’ala in grado di garantire sufficiente potenza per le operazioni di volo a pieno carico. L’enorme fusoliera era in grado di trasportare truppe, oltre 120 uomini, rifornimenti, pezzi di artiglierie e veicoli leggeri. La grande capacità di trasporto ne comprometteva la velocità massima che superava di poco i 240 km/h. Venne impiegato sui fronti del Nord Africa e della Tunisia, per rifornire dalle basi della Sicilia l’Afrika Korps, e della Russia. E’ considerato una pietra miliare degli aerei da trasporto.

DE Die Me-323 „Gigant“ war eines der größten Transportflugzeuge, die während des Zweiten Weltkriegs gebaut wurden. Sie entstand aus dem konkreten Bedarf der Luftwaffe heraus, infolge der Verlängerung der Nachschublinien Truppen und Material über große Entfernungen zu transportieren. Ursprünglich aus einem Lastensegler entwickelt, wurde sie mit sechs Sternmotoren ausgestattet, die an der Tragflächenvorderkante montiert waren und genügend Leistung für Flugbetrieb bei voller Beladung lieferten. Der enorme Rumpf konnte Truppen — über 120 Mann — sowie Nachschubgüter, Artilleriegeschütze und leichte Fahrzeuge transportieren. Die große Transportkapazität wirkte sich jedoch negativ auf die Höchstgeschwindigkeit aus, die nur wenig über 240 km/h lag. Eingesetzt wurde sie an den Fronten in Nordafrika und Tunesien zur Versorgung des Afrika Korps von Basen in Sizilien aus sowie an der Ostfront in Russland. Sie gilt als ein Meilenstein der Transportflugzeugentwicklung.

EN ATTENTION - USEFUL ADVICE!
STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OFF PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - CONSIGLI UTILI!
PRIMA DI INIZIARE STUDIARE ATTENTAMENTE LE FASI DI MONTAGGIO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE USANDO UN “CUTTER” OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LIMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBAVATURE. MAI STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L’ORDINE DELLA NUMERAZIONE DELLE TAVOLE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE.

DE ACHTUNG - EIN NÜTZLICHER RAT!
VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFGERKSAM STUDIERN. DIE EINZEINEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZUNG SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR Le Me-323 « Gigant » fut l’un des plus grands avions de transport construits durant la Seconde Guerre mondiale. Il naquit pour répondre à l’exigence précise de la Luftwaffe, à la suite de l’allongement des lignes de ravitaillement, de transporter troupes et matériel sur de longues distances. Développé initialement à partir d’un planeur, il fut équipé de six moteurs radiaux installés sur le bord d’attaque de l’aile, capables de fournir une puissance suffisante pour les opérations de vol à pleine charge. L’énorme fuselage pouvait transporter des troupes — plus de 120 hommes — ainsi que des ravitaillements, des pièces d’artillerie et des véhicules légers. Sa grande capacité de transport limitait sa vitesse maximale, qui dépassait à peine les 240 km/h. Il fut employé sur les fronts d’Afrique du Nord et de Tunisie pour ravitailler l’Afrika Korps depuis les bases de Sicile, ainsi que sur le front russe. Il est considéré comme une étape majeure dans l’histoire des avions de transport.

ES El Me-323 “Gigant” fue uno de los mayores aviones de transporte contruidos durante la Segunda Guerra Mundial. Nació para responder a la necesidad específica de la Luftwaffe, tras el alargamiento de las líneas de suministro, de transportar tropas y materiales a largas distancias. Desarrollado inicialmente a partir de un planeador, fue equipado con seis motores radiales instalados en el borde de ataque del ala, capaces de proporcionar potencia suficiente para las operaciones de vuelo a plena carga. El enorme fuselaje podía transportar tropas — más de 120 hombres —, suministros, piezas de artillería y vehículos ligeros. Su gran capacidad de transporte comprometía la velocidad máxima, que superaba apenas los 240 km/h. Fue empleado en los frentes del Norte de África y Túnez para abastecer al Afrika Korps desde las bases de Sicilia, así como en el frente ruso. Está considerado un hito en la historia de los aviones de transporte.

RU Ме-323 «Гигант» был одним из крупнейших транспортных самолётов, построенных во время Второй мировой войны. Он был создан для удовлетворения конкретной потребности Люфтваффе, возникшей вследствие увеличения протяжённости линий снабжения, — перевозкой войск и материалов на большие расстояния. Первоначально разработанный на базе планёра, самолёт получил шесть радиальных двигателей, установленных на передней кромке крыла, обеспечивавших достаточную мощность для полётов с полной нагрузкой. Огромный фюзеляж позволял перевозить войска — более 120 человек, а также снабжение, артиллерийские орудия и лёгкие транспортные средства. Большая грузоподъёмность отрицательно сказывалась на максимальной скорости, которая лишь немного превышала 240 км/ч. Самолёт применялся на фронтах Северной Африки и Туниса для снабжения Африканского корпуса с баз на Сицилии, а также на советско-германском фронте. Он считается важной вехой в истории транспортной авиации.

FR ATTENTION - CONSEILS UTILES!
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGES ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L’ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. LES FLÈCHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLÈCHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES À MONTER.

ES ATENCION - CONSEJOS ÚTILES!
ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TUEJAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

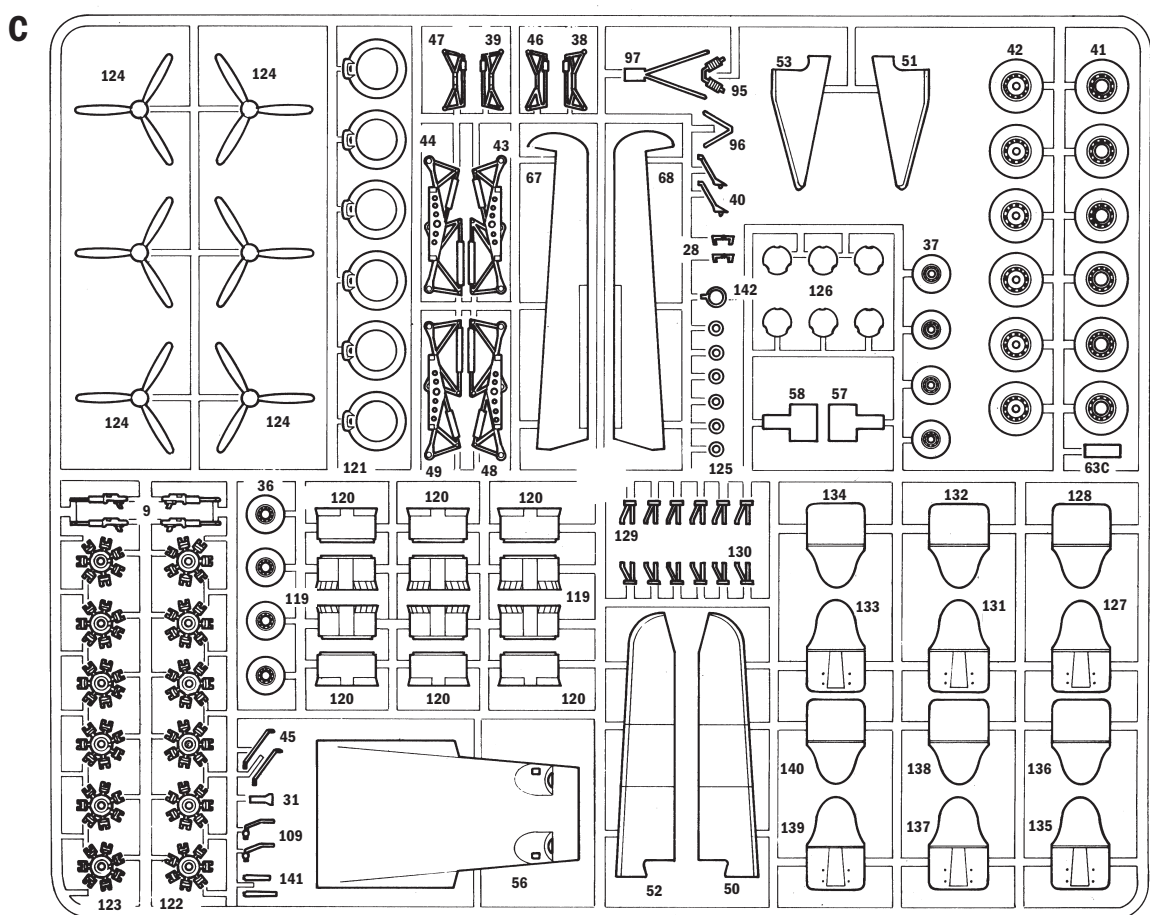
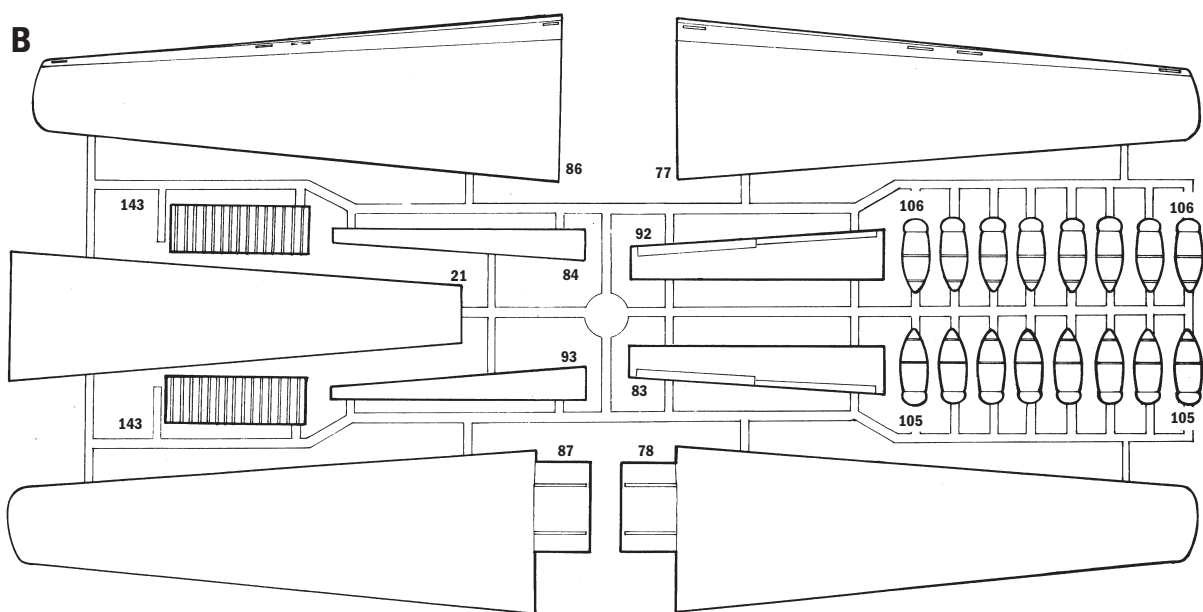
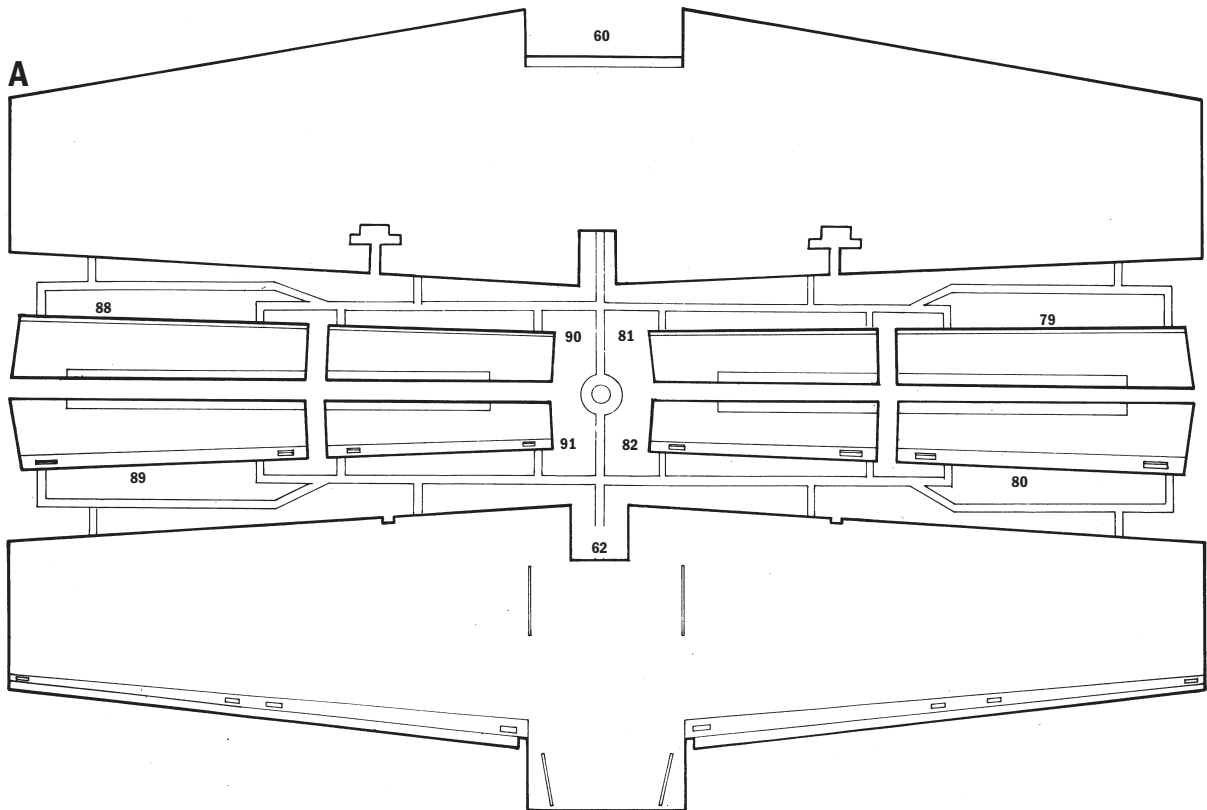
RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - ЧАЕВЫЕ!
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЁЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖНИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ. ЧЁРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ,



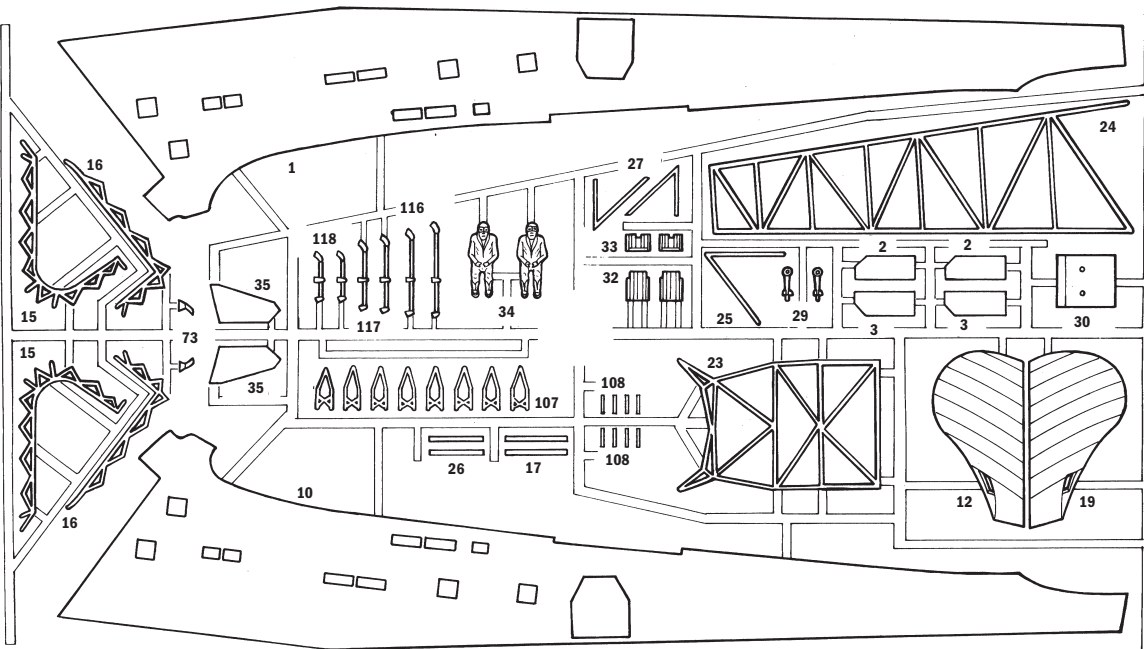
EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHUWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

Italeri S.p.A,
Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com
Made in Italy

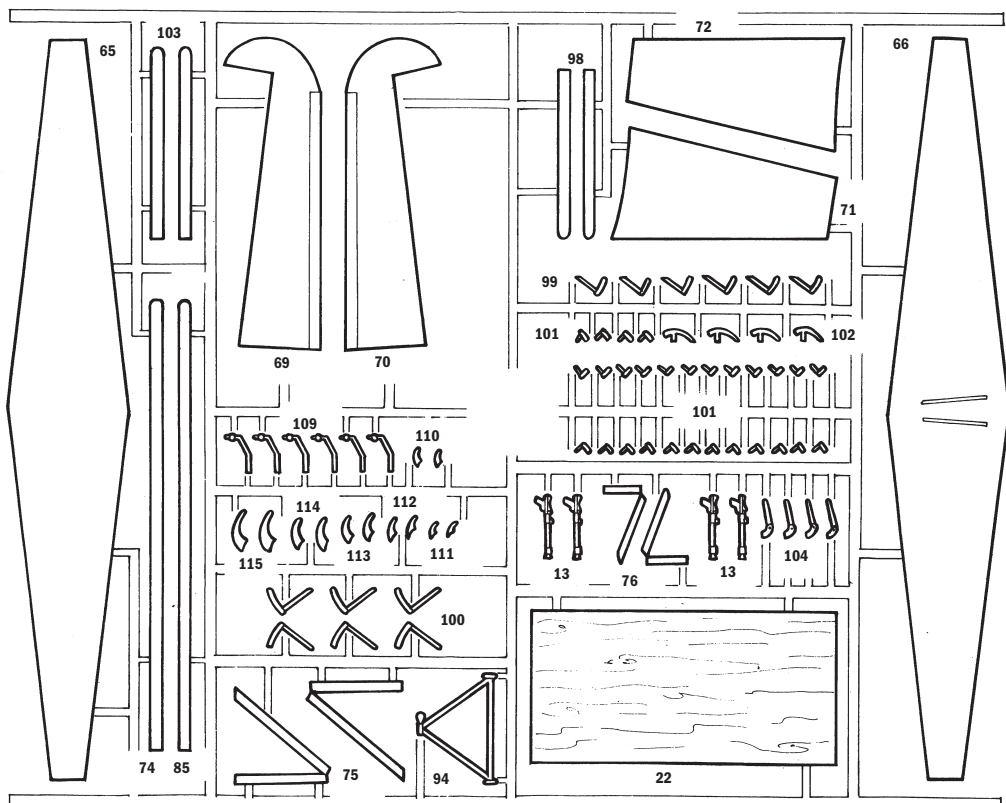
Conservare il presente indirizzo per future reference
Retain this address for future reference



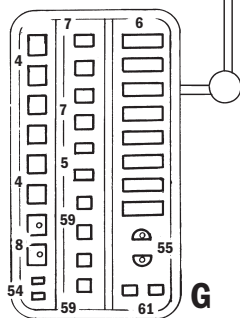
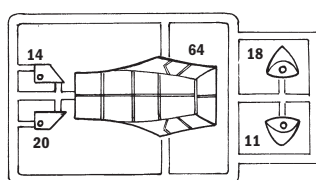
D



E



F



G

SUGGESTED COLORS

A

GRAU RLM 02
F.S. 24226

Italeri ACRYLICPAINT - 4770AP

B

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

Italeri ACRYLICPAINT - 4681AP

C

FLAT WOOD
F.S. 30257

Italeri ACRYLICPAINT - 4673AP

D

FLAT BLACK
F.S. 37038

Italeri ACRYLICPAINT - 4768AP

E

METAL FLAT ALUMINIUM
F.S. 37178

Italeri ACRYLICPAINT - 4677AP

F

FLAT SKIN TONE BASE
F.S. 31575

Italeri ACRYLICPAINT - 4601AP

G

FLAT AZURE BLUE
F.S. 35231

Italeri ACRYLICPAINT - 4308AP

H

FLAT WHITE
F.S. 37875

Italeri ACRYLICPAINT - 4769AP

I

LICHTGRAU RLM 76
F.S. 36473

Italeri ACRYLICPAINT - 4786AP

L

GRAUGRUN RLM 74
F.S. 36099

Italeri ACRYLICPAINT - 4784AP

M

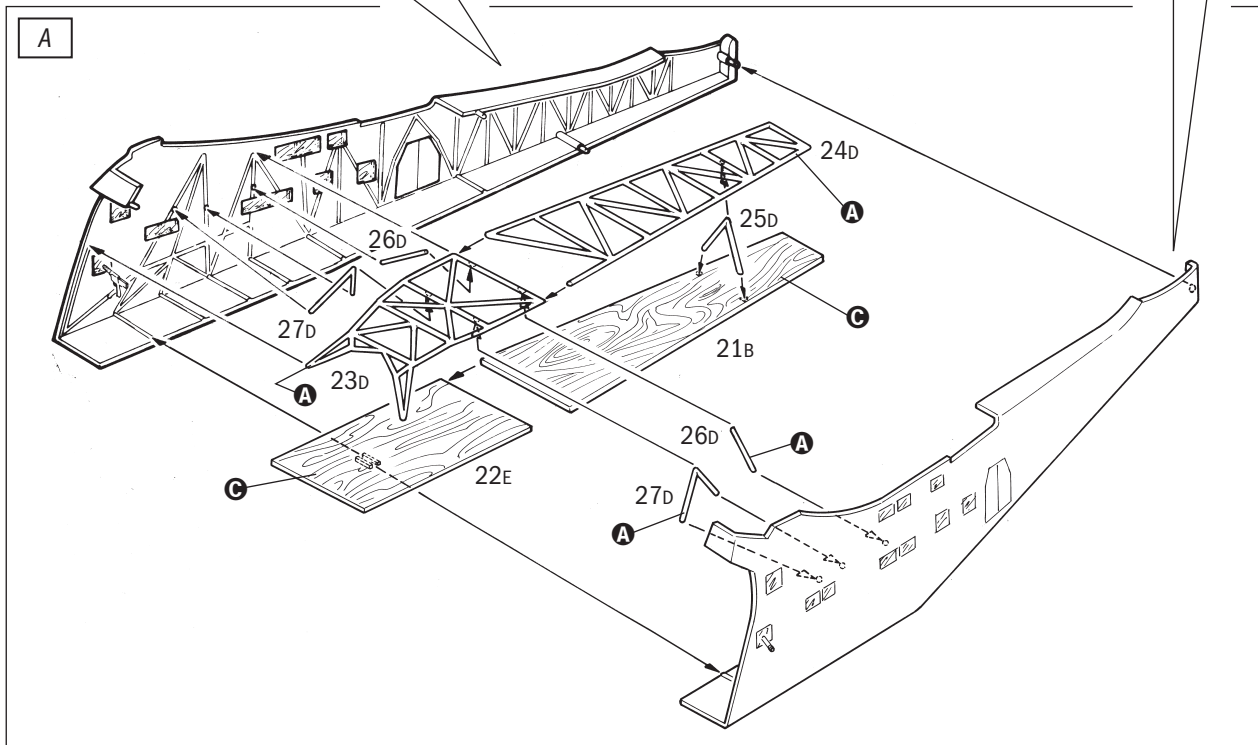
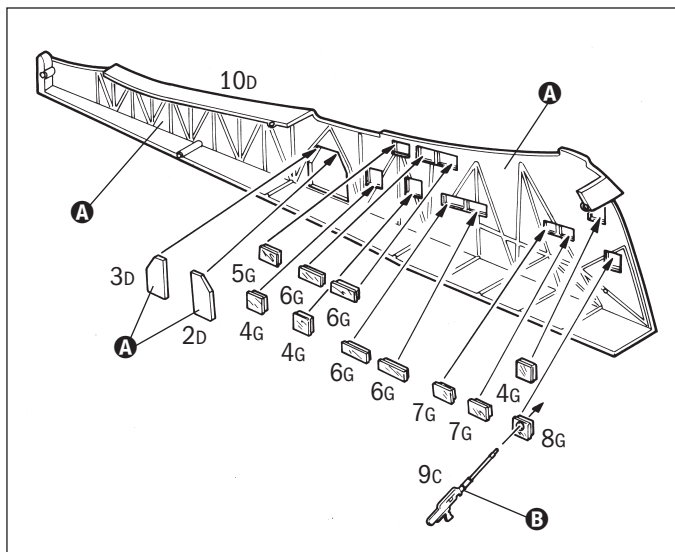
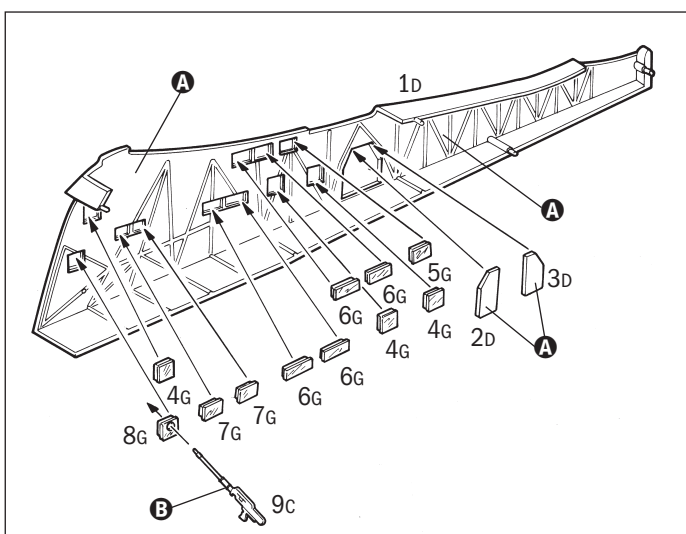
FLAT INSIGNIA RED
F.S. 31136

Italeri ACRYLICPAINT - 4714AP

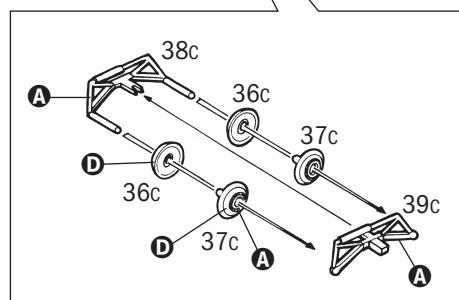
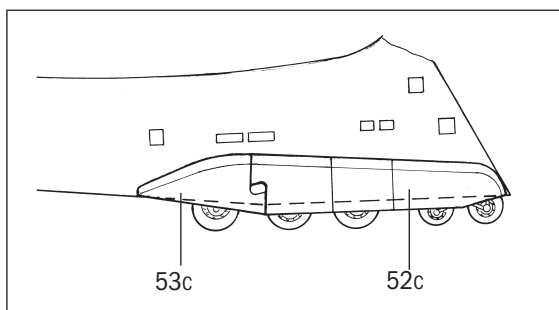
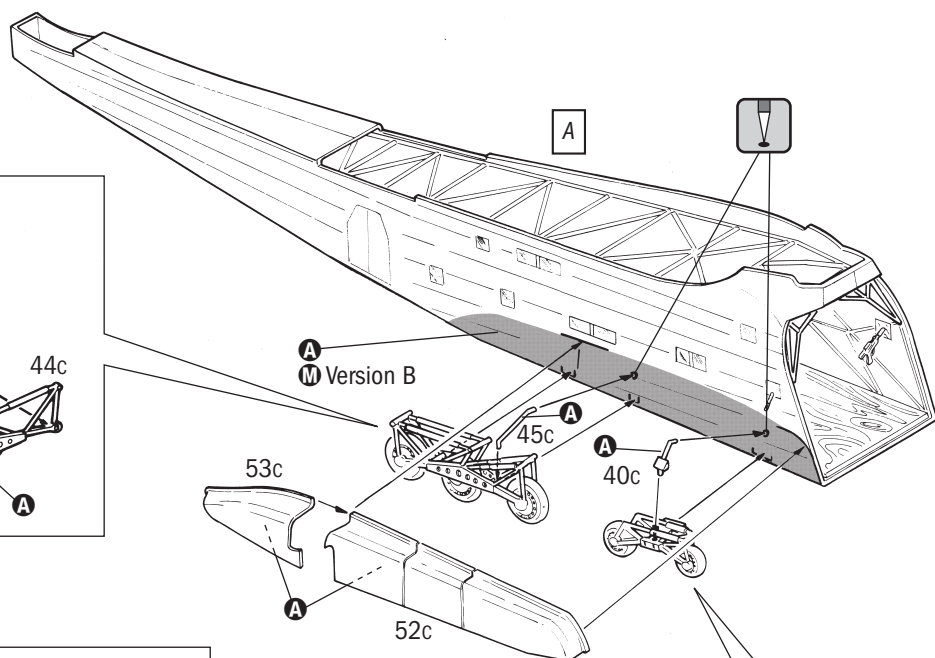
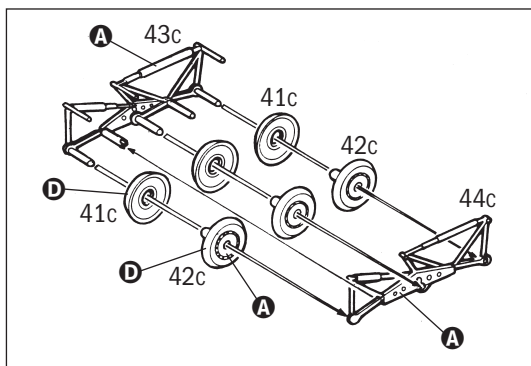


Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Locher Ausbohren

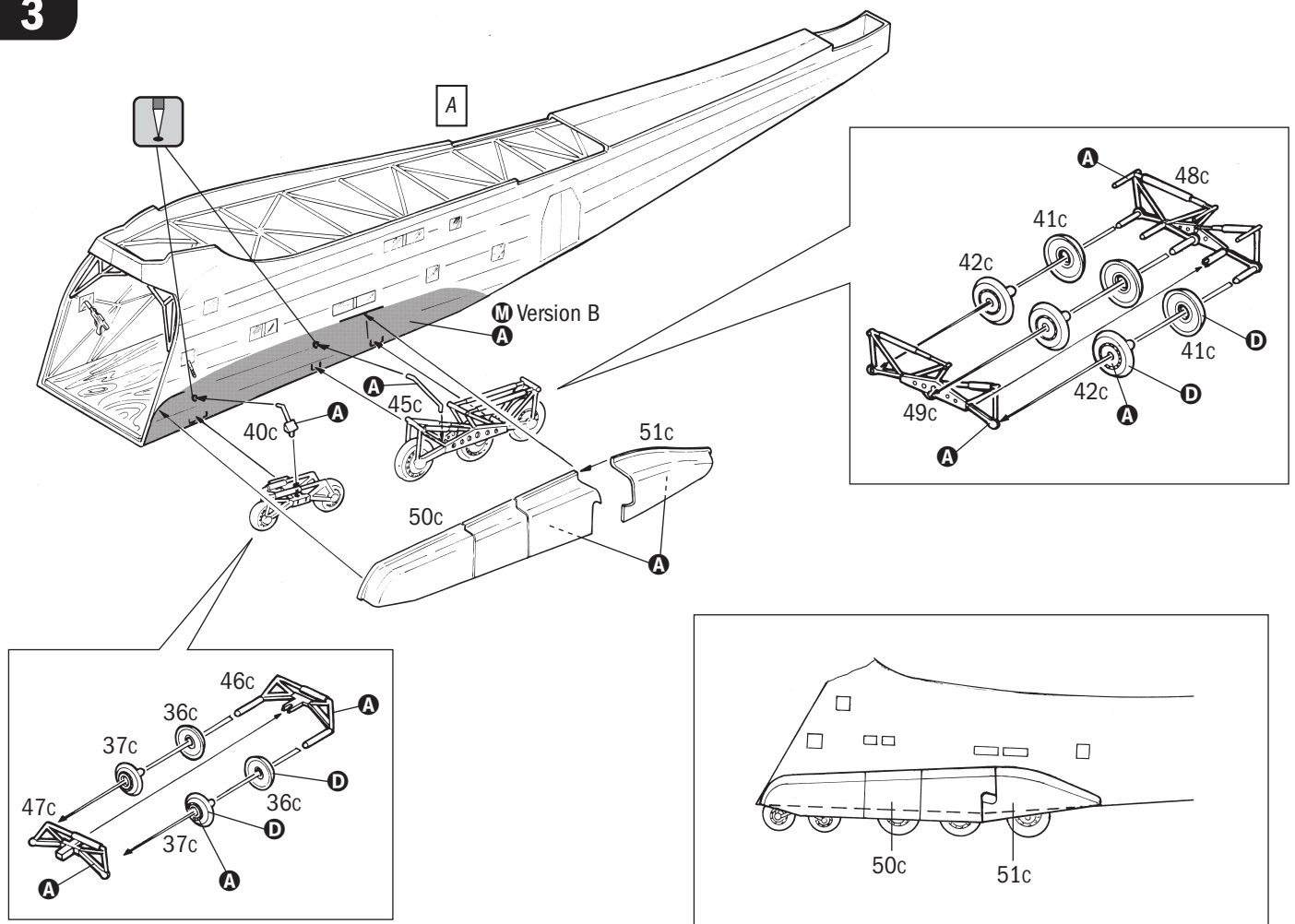
1



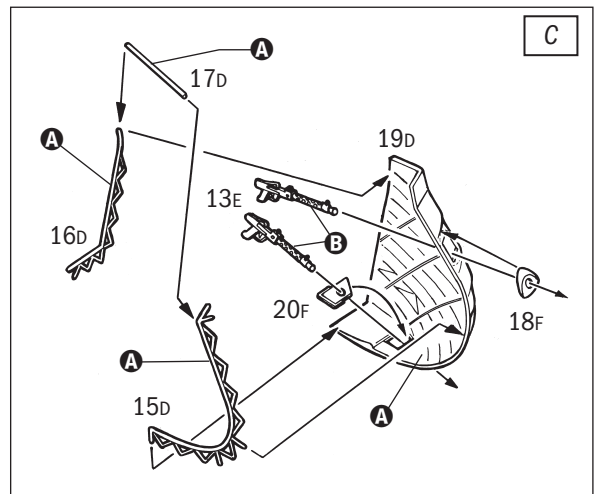
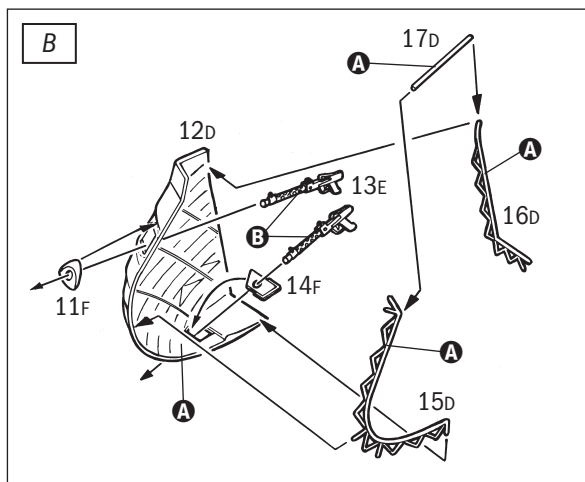
2



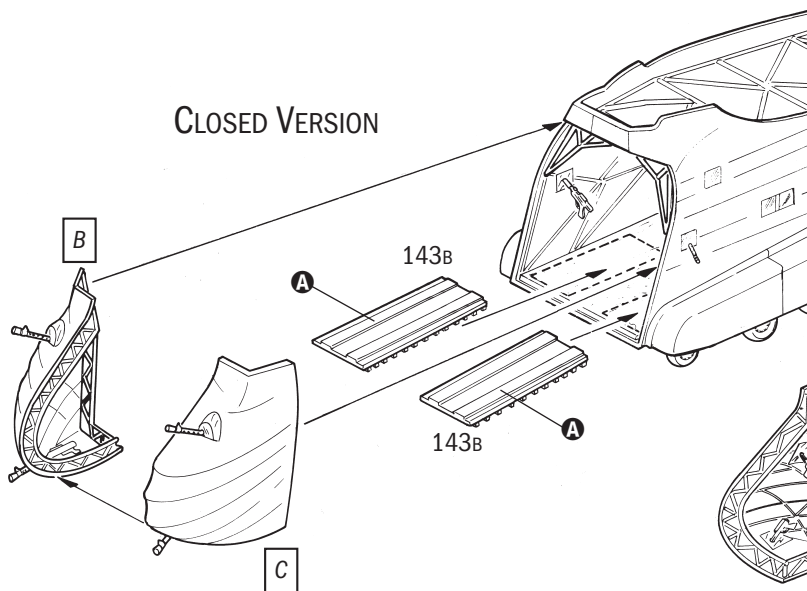
3



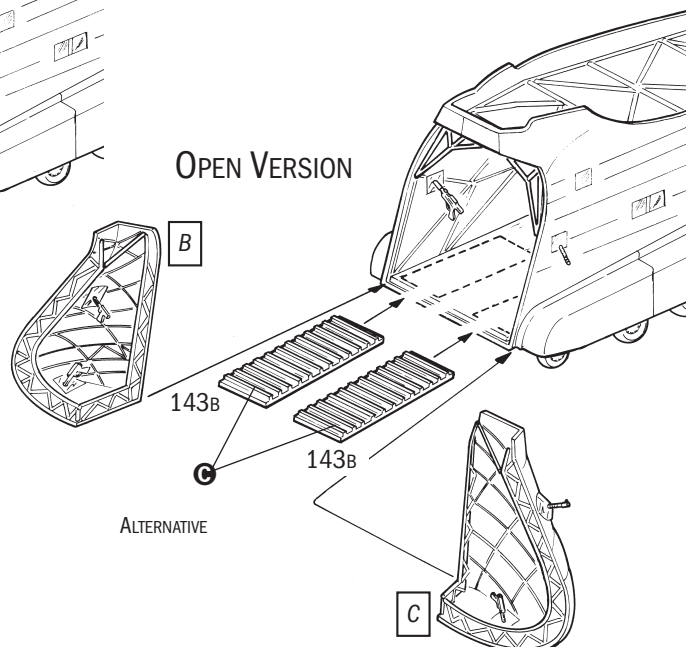
4

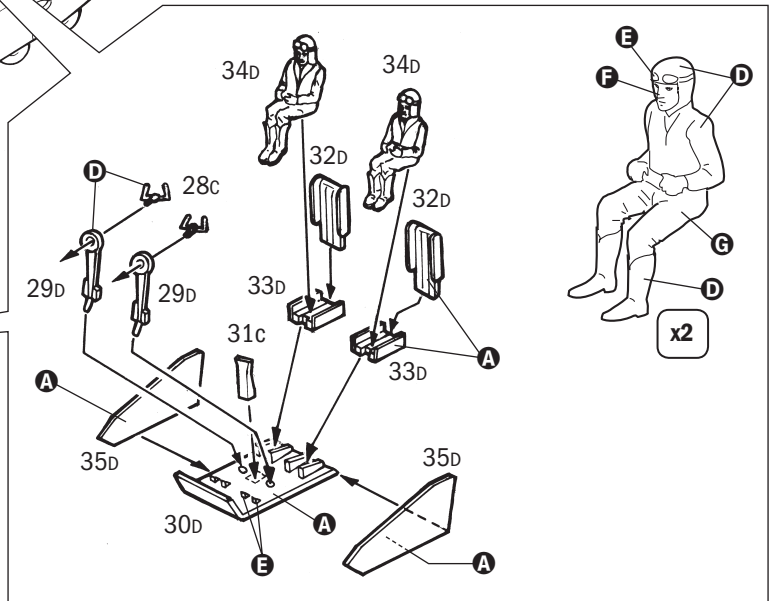
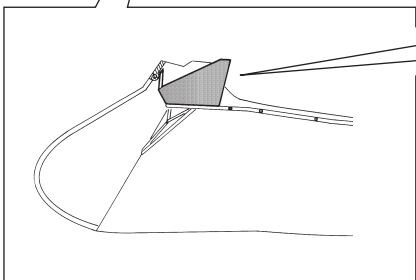
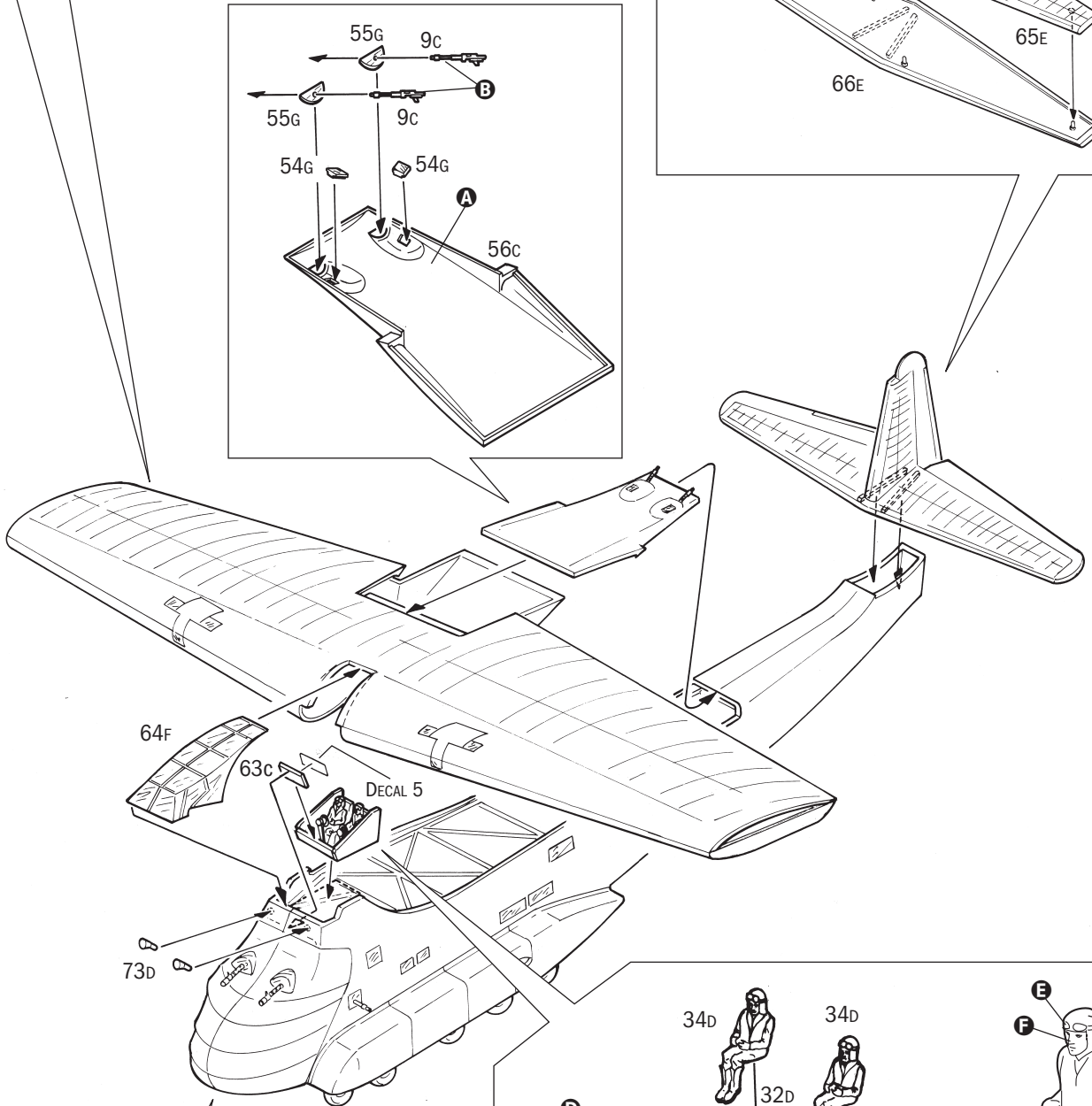
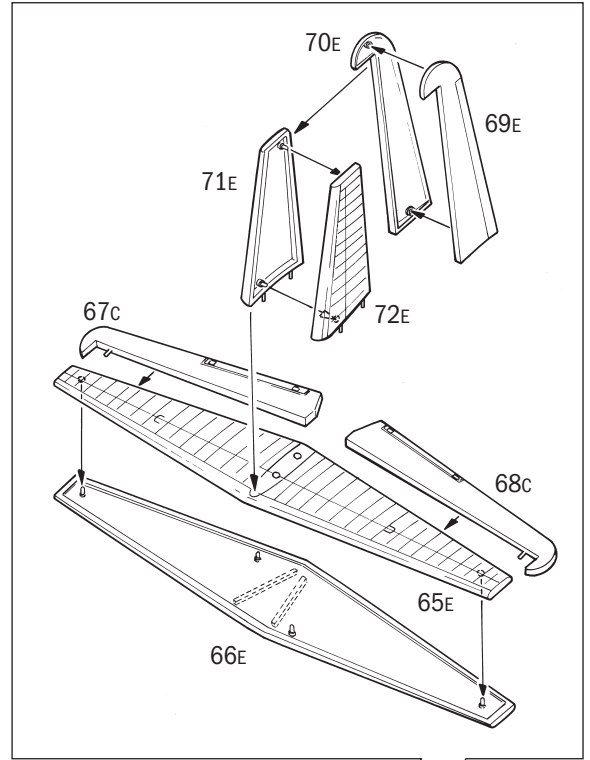
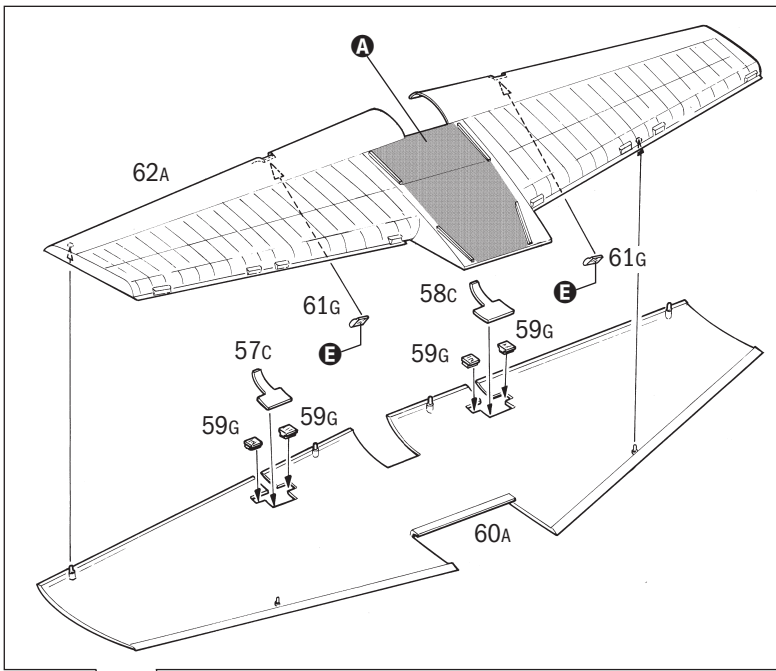


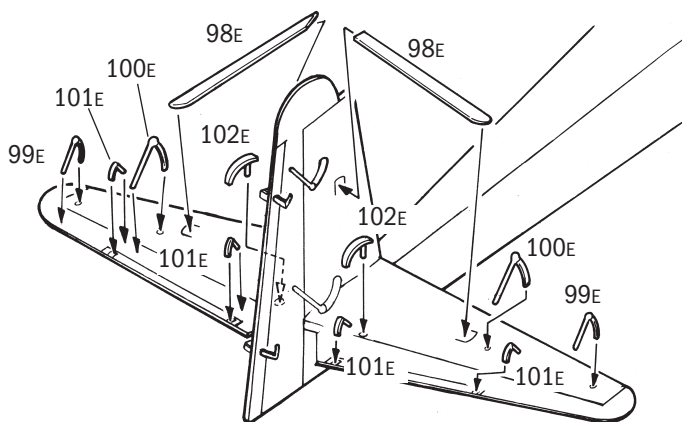
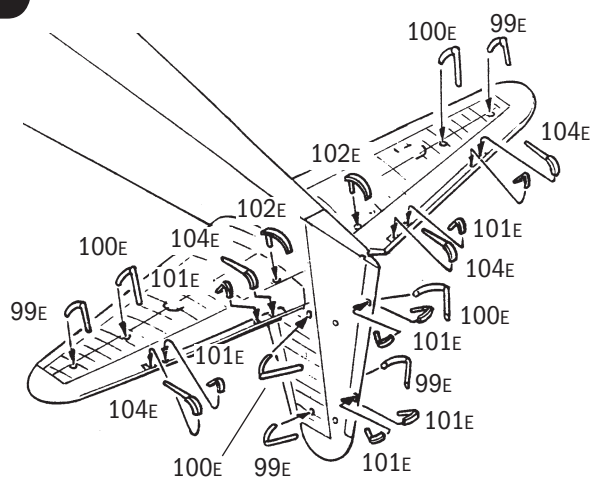
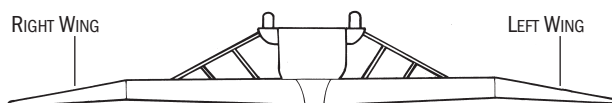
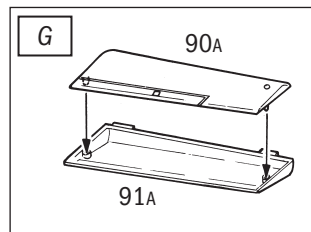
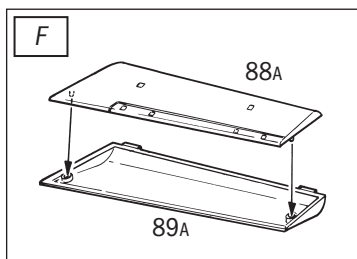
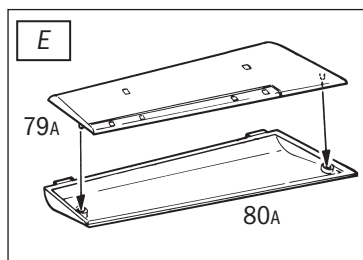
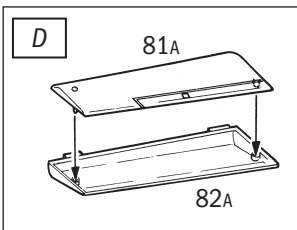
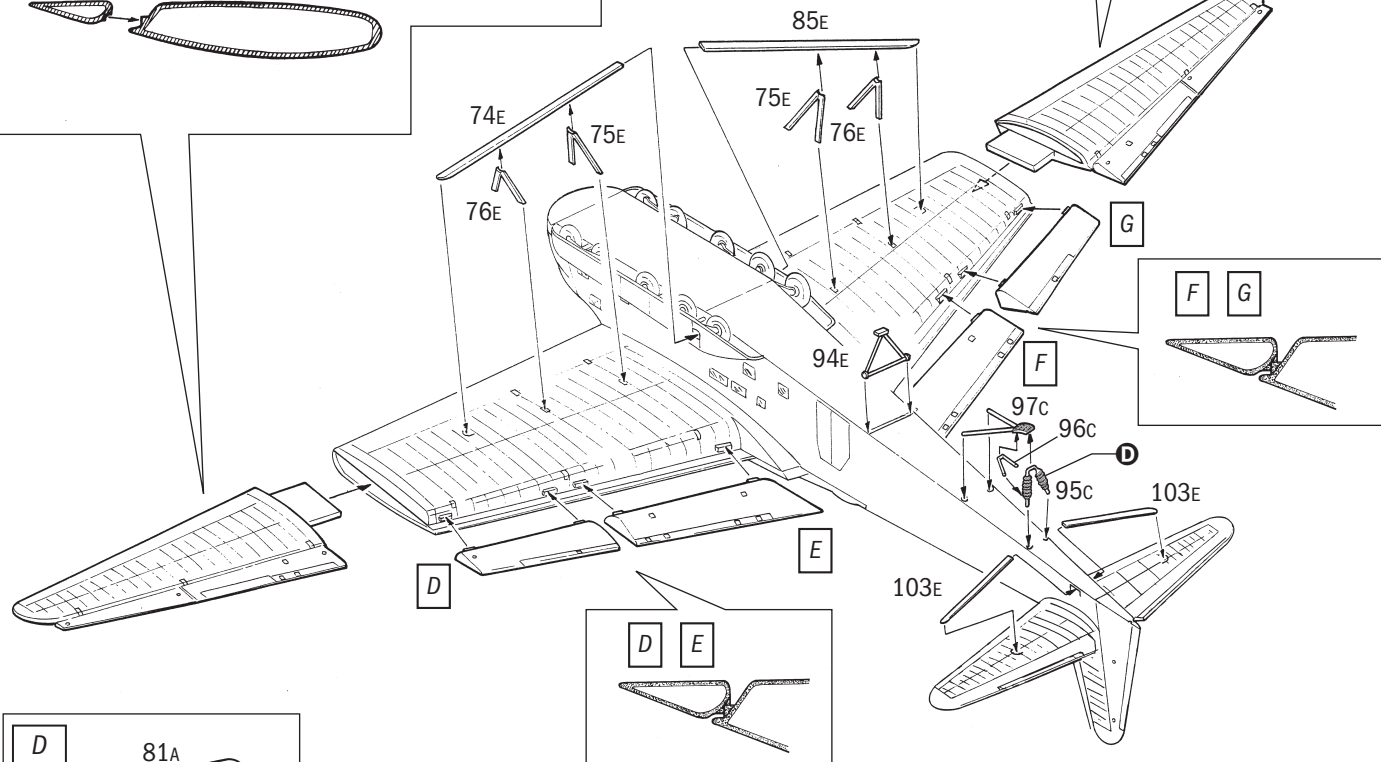
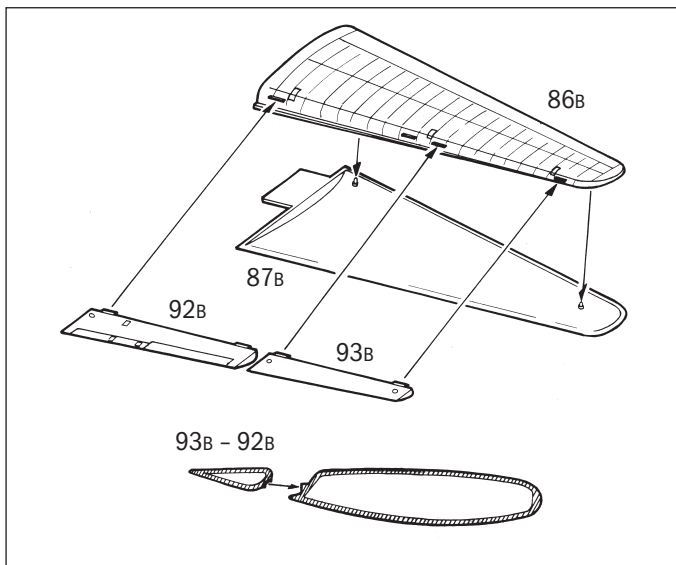
CLOSED VERSION



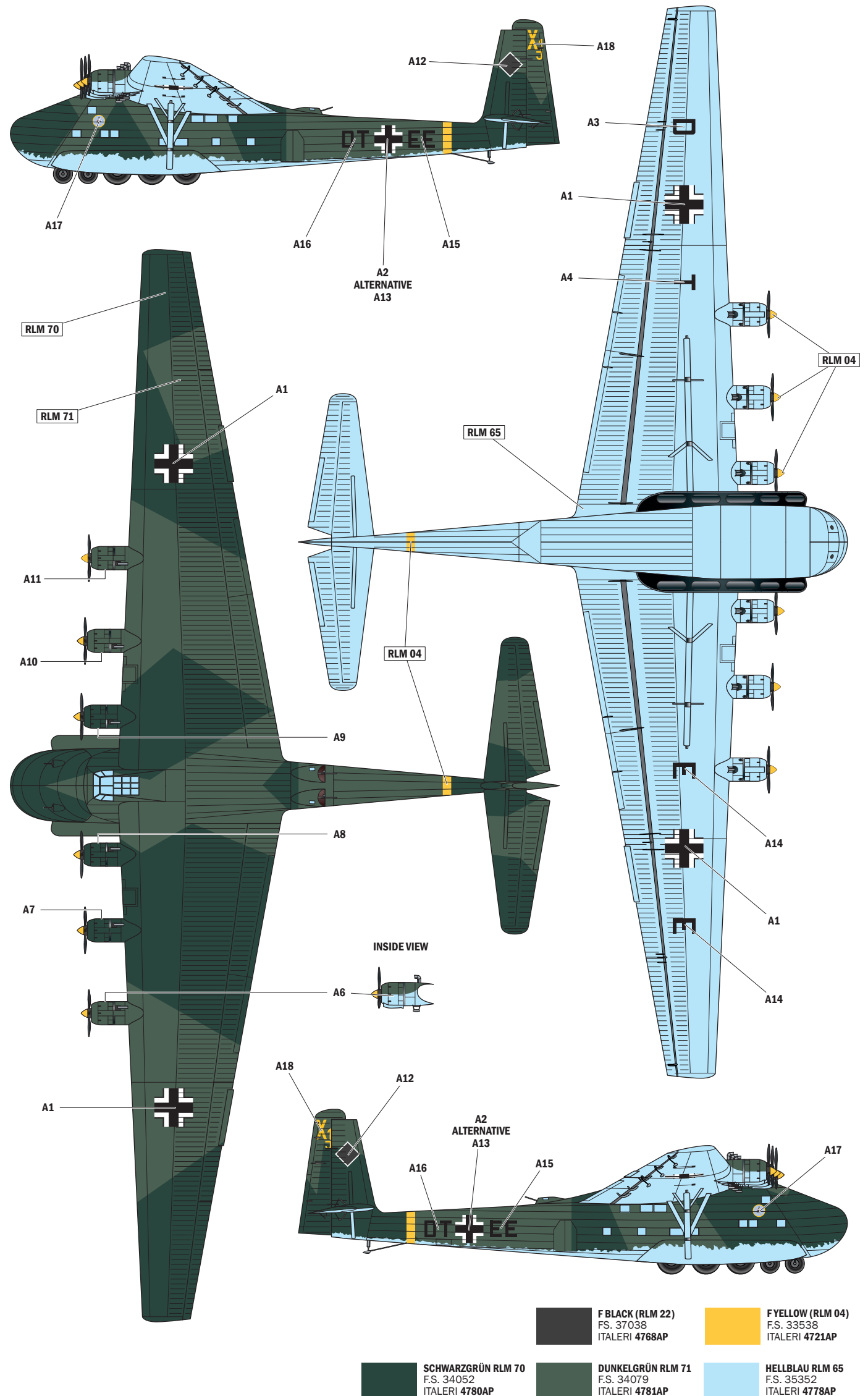
OPEN VERSION



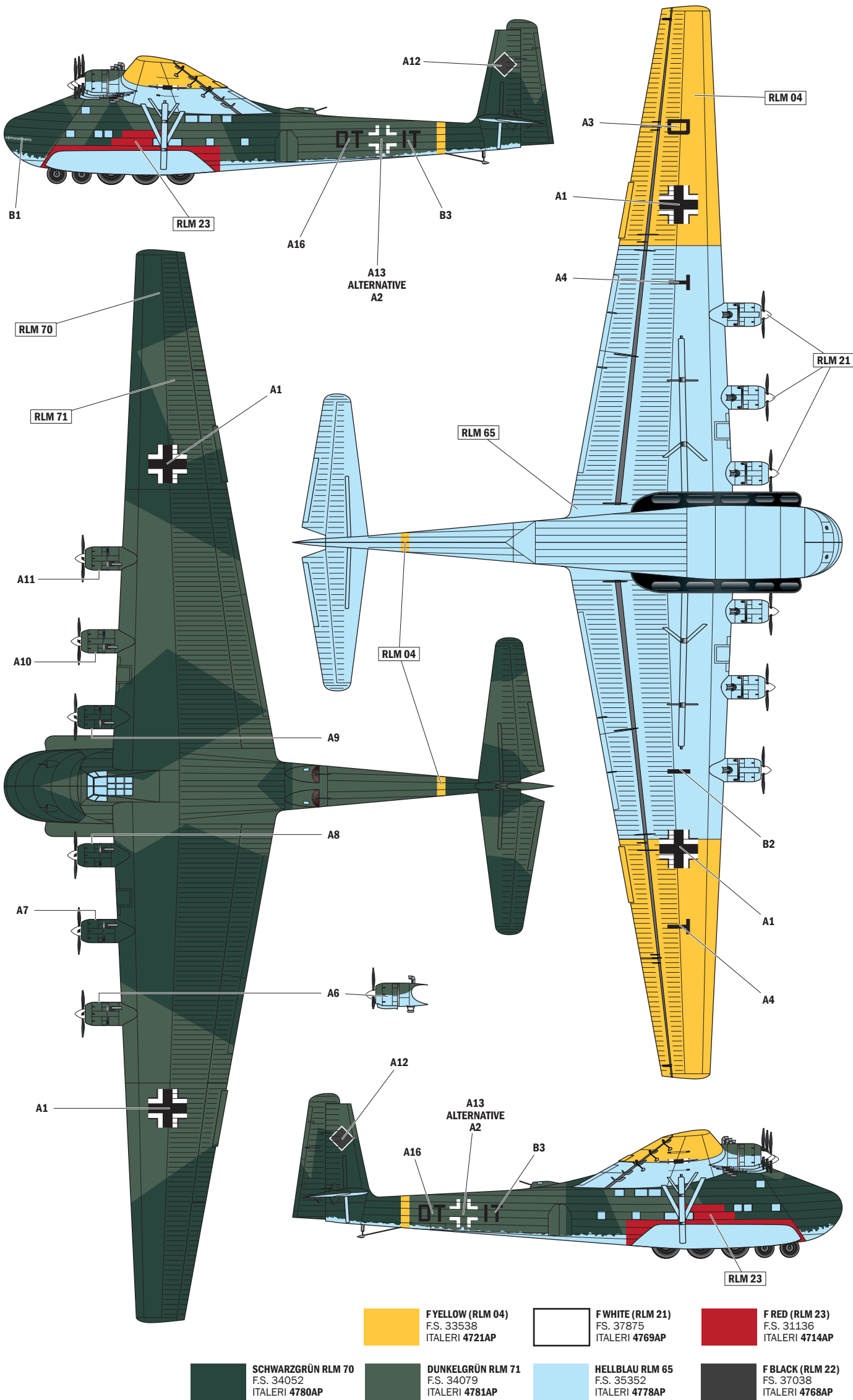




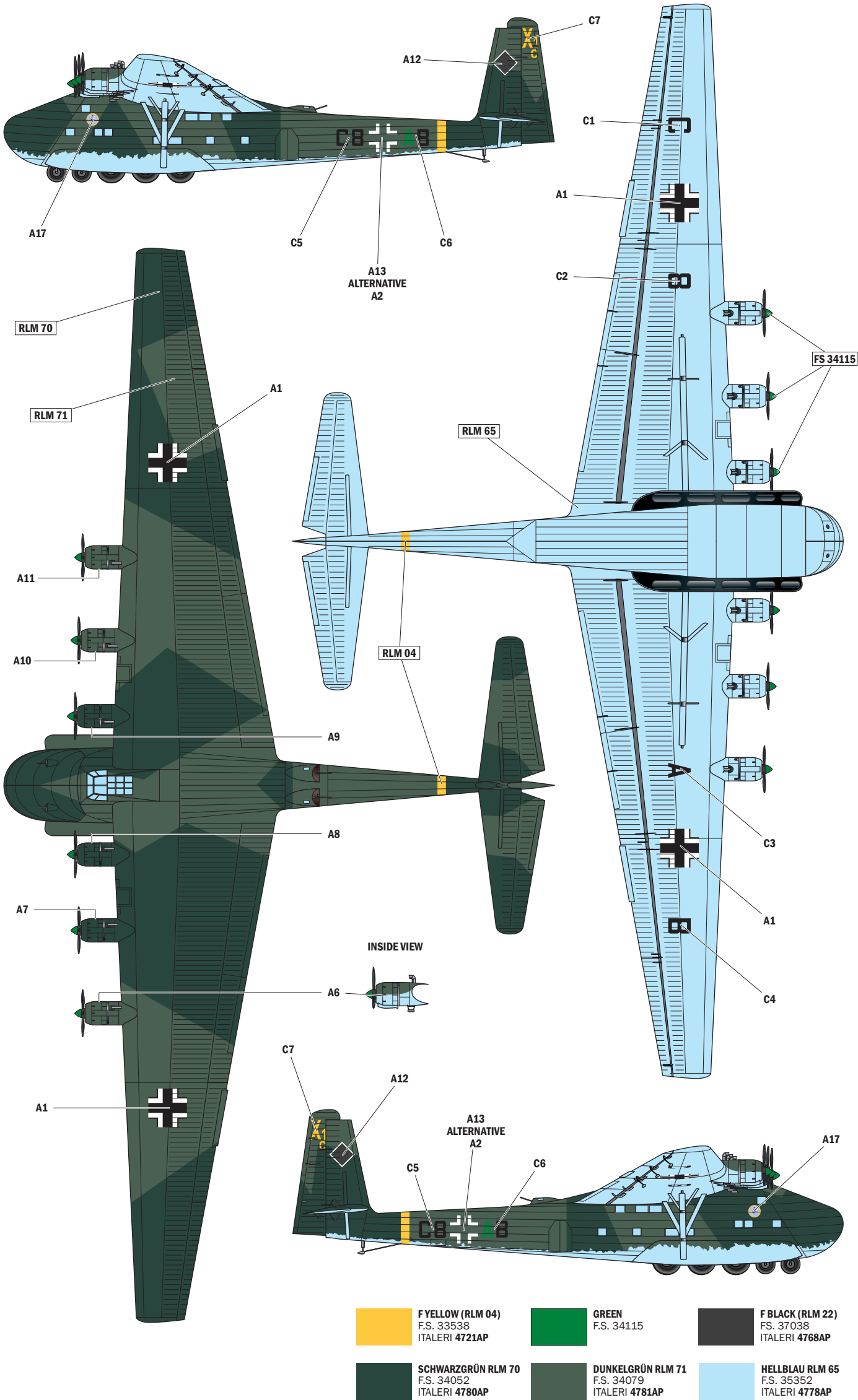
Version A. Messerschmitt Me 323E-1, DT+EE, Luftwaffe I./TG5, Eastern Front, unknown location, March 1944.



Version B. Messerschmitt Me 323E-1, Wk.Nr. 1220, DT+IT, Luftwaffe II. / Transportgeschwader 5, Eastern Front, winter 1943.



Version C. Messerschmitt Me 323D-6, C8+AB, Luftwaffe I./Kg. Z. b. V. 323, Tunisia, spring 1943.





KIT No 90104 Scale 1:72 - ME-323 D-1 Gigant

NAME
NOME
NAME
NOM
NOMBRE
NAAM _____

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAYS
PAIS
LAND _____

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON WWW.ITALERI.COM

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBORTE DATUM _____

E-MAIL (*required) _____

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSE
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

☐ Retail Store Negozio Einzelhandel Detaillant Detaillista Detailhandel	☐ Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacen Hypermarket
---	--

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com